
SUPER
BIKE
SUPER
SCOOTER
aprilia®
SRV 850
aprilia

SUPER BIKE



SI LA POTENCIA, LA DEPORTIVIDAD Y LAS EMOCIONES MÁS FUERTES SON TU MUNDO, EL SRV 850 ES TU SCOOTER.

Nacido de la experiencia durante décadas de victoriosos retos en las pistas, listo para dominar el tráfico cada día, en los desplazamientos diarios y en el tiempo libre. Motor de dos cilindros en V 90°, triple faro delantero, aerodinámica modelada en el túnel del viento, superficies con tratamiento hi-tech: cada detalle revela la experiencia del triunfo y el estilo inconfundible de Aprilia, Campeón del mundo SBK. SRV 850: más allá de los límites del scooter.

SUPER SCOOTER



SUPER PRESTACIONES

El SRV 850 es el scooter con el motor de dos cilindros en V 90° más potente del mercado: con 76 CV y un par de los mejores de la gama. Está dotado de 4 válvulas por cilindro y doble encendido, posee una regularidad, una fluidez y una eficiencia excepcionales, manteniendo un nivel de emisiones en línea con los parámetros más estrictos: también en esto, el SRV 850 llega por delante de todos los demás.

Máxima potencia y también máxima manejabilidad y control: esta es la filosofía del SRV 850. El grupo de transmisión está proyectado para facilitar la entrada en curva, disminuyendo el efecto giroscópico. El montaje elástico del motor reduce las vibraciones, para beneficio del confort y el placer de conducción. Dinámico y tecnológico, la instalación de escape estilo racing completa esa personalidad sin compromiso y las prestaciones deportivas del SRV 850.





ESCAPE 2 EN 1 EN 2
Totalmente desvinculado del chasis para reducir las vibraciones, está dotado de placa paracalor para el pasajero.





ELECTRÓNICA A LA VANGUARDIA
La innovadora centralita optimiza la gestión de la mezcla para cada uno de los cilindros, obteniendo una elasticidad y una progresividad sin igual.

CADENA A LA VISTA
La poderosa y sofisticada cadena Z-Ring Regina es un prestigioso componente motociclístico procedente directamente del mundo racing.

PROPULSOR CONTRARROTANTE
El motor y la transmisión tienen un movimiento de rotación inverso respecto al de las ruedas, para reducir las inercias rotantes y facilitar la conducción deportiva.


SRV
850





SUPER MANEJABILIDAD

Obtener la máxima rigidez de la ciclística para enfatizar las desbordantes prestaciones del motor: otro reto brillantemente superado por los proyectistas de Aprilia. Puede tumbarse en curva como una moto y contar con un agarre excepcional en todo momento: el SRV 850 te garantiza un placer de conducción deportiva jamás experimentado antes en ningún otro scooter.


aprilia
SRV


SRV 850
SRV



SUPER COMPONENTES

También las suspensiones expresan toda la pasión racing y la excelencia tecnológica Aprilia: desde el basculante trasero de fusión de aluminio, regulable en siete posiciones diferentes, a la horquilla de aluminio con barras de diámetro de 41 mm, con una óptima calibración para obtener un perfecto control en curva y en frenado. También contribuyen a la precisión de la conducción y al agarre en carretera las llantas de cinco radios huecos, con una imagen decididamente motociclista, y los neumáticos radiales de 120/70 en el delantero y 160/60 en el trasero.



SEMIMANILLARES DE ALUMINIO MOLDEADO
Con empuñaduras en perfecto estilo racing.

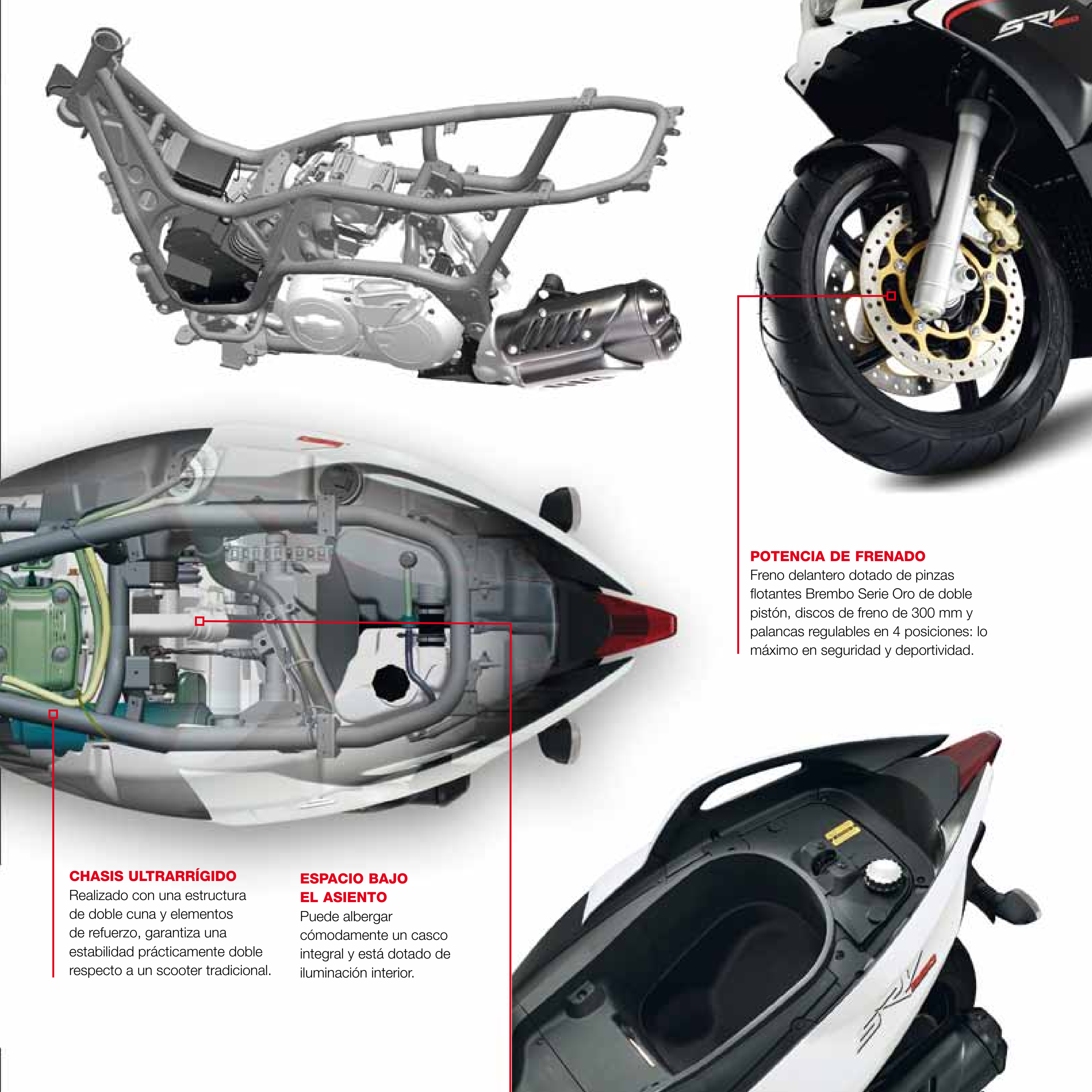
FRENO DE ESTACIONAMIENTO
Accionable con una práctica palanca situada detrás del escudo: una comodidad más.



PANEL DE MANDOS
El salpicadero es un auténtico ordenador de a bordo que conjuga la energía de dos grandes taquímetros y contador de revoluciones analógicos con una amplísima gama de funciones e información, que puede verse en el display digital simplemente presionando la tecla “mode”: doble cuentakilómetros parcial, cuentakilómetros total, servicio led, temperatura del radiador y mucho más.

CÚPULA DEPORTIVA
Inspirada en el mundo de las carreras y probada en el túnel del viento.

850



POTENCIA DE FRENADO
Freno delantero dotado de pinzas flotantes Brembo Serie Oro de doble pistón, discos de freno de 300 mm y palancas regulables en 4 posiciones: lo máximo en seguridad y deportividad.

CHASIS ULTRARRÍGIDO
Realizado con una estructura de doble cuna y elementos de refuerzo, garantiza una estabilidad prácticamente doble respecto a un scooter tradicional.

ESPACIO BAJO EL ASIENTO
Puede albergar cómodamente un casco integral y está dotado de iluminación interior.

SUPER ESTILO

El diseño del SRV 850 comparte el mismo ADN deportivo de las “superbike” Aprilia, nace de la misma pasión por el mundo de las carreras y por las prestaciones más absolutas. Una personalidad que emerge con prepotencia en cada detalle: desde el triple grupo óptico a las tomas de aire dinámico, pasando por los espejos retrovisores con indicadores de dirección integrales.

El amplio asiento, con revestimiento en tejido hi-tech, evoca a su vez el diseño de las superdeportivas Aprilia, sin renunciar al confort para el piloto y el pasajero. Las líneas del SRV 850 se cierran con un carismático y agresivo grupo óptico inspirado en las super motard Aprilia: otra invitación a una deportividad que no tiene rival, tanto en los circuitos de carreras como en las calles de la ciudad.



SUPER ACCESORIOS









El placer de conducir el SRV 850 alcanza nuevas metas con los accesorios originales y exclusivos, expresamente estudiados para aumentar su confort y su imagen.

- Baúl
- Parabrisas Touring
- Soporte Navegador
- Lona cubrepiernas
- Escape Arrow
- Detalles carbon-look
- Estriberas de aluminio anodizado
- Lona cubrevehículo
- Antirrobo bloqueo manillar y antirrobo electrónico
- Casco Racing de fibra con colores originales Aprilia


















APRILIA SRV850 03/12

Motor	Dos cilindros de 4 tiempos en V de 90°
Cilindrada	839,3 cc
Diámetro interior/Carrera	88 mm / 69 mm
Potencia	76 CV @ 7,750 rpm
Par	76.4 Nm @ 6,000 rpm
Distribución	Monoárbol de levas en cabeza (SOHC) de 4 válvulas por cilindro
Alimentación	Inyección electrónica con monocuerpo Ø 38 mm
Refrigeración	Líquida con termostato de 3 vías
Lubricación	De cárter seco con doble bomba trocoidal de lóbulos
Cambio	Variador automático CVT con servidor de par
Embrague	Automático centrífugo en seco con topes amortiguadores
Chasis	Doble cuna de tubos de acero de alta resistencia
Suspensión delantera	41 mm diameter hydraulic telescopic fork with straight stanchions and set-back pin (122 mm wheel vertical travel)
Suspensión trasera	Con basculante de aluminio y monoamortiguador lateral con precarga muelle regulable en siete posiciones.
Freno delantero	Doble disco de acero inoxidable Ø 300 mm semiflotante, con doble pinza flotante Brembo de doble pistón Ø 28 mm
Freno trasero	Disco de acero inoxidable Ø 280 mm y pinza de doble pistón Ø 25,4 mm
Llanta rueda delantera	Aleación aluminio 16” x 3,50
Llanta rueda trasera	Aleación aluminio 15” x 4,50
Neumático delantero	Tubeless 120/70-R16” - 57H
Neumático trasero	Tubeless 160/60-R15” - 67H
Longitud / Anchura	2,237 mm / 790 mm
Distancia entre ejes	1,593 mm
Altura asiento	780 mm
Capacidad depósito	18,5 litros
Peso en seco	249 kg
Homologación	Euro 3



SRV 850 es un vehículo ecológico con homologación Comunitaria Euro 3 que respeta los límites decontaminación atmosférica y acústica.

Conduzca con cuidado utilizando siempre el casco e indumentaria de protección. Acate las normas de circulación y respete el medio ambiente. Lea detenidamente el manual de usuario. Las fotografías, datos técnicos, especificaciones y colores que aparecen en este catálogo hacen referencia a la versión para el mercado italiano y pueden ser objeto de modificación sin previo aviso. Para más información, consulte con su distribuidor oficial Aprilia. Para un correcto mantenimiento de su máquina y para garantizar unas prestaciones óptimas y seguras, solicite siempre recambios originales Aprilia, los cuales están garantizados por el “Aprilia Quality Service” de acuerdo con la legislación vigente. Aprilia se reserva el derecho a modificar los colores/especificaciones sin previo aviso.

La marca aprilia es propiedad de Piaggio & C. S.p.A.

spain.aprilia.com

